

TOEGANGSBELEID
EINDHOVEN AIRPORT N.V.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN VAN HET TOEGANGSBELEID.....	4
2.1 Wettelijke basis.....	4
2.2 Beschermd gebied.....	4
2.3 Doorgangen en toegangscontrole	4
2.4 Toegangsverlening	5
2.5 Toegangsbewijzen	5
2.6 Het verkrijgen van toegangsbewijzen.....	6
3. SOORTEN TOEGANGSBEWIJZEN EN CRITERIA	7
3.1 Permanente Eindhoven Airportpas	7
3.2 Eindhoven Airportdagpas.....	7
3.3 Eindhoven Airport bezoekerspas.....	8
3.4 Crew Member Certificate	8
4. SOORTEN AUTORISATIES.....	8
4.1 Autorisatiecodes.....	8
5. HANDHAVINGSBELEID	9
BIJLAGE A.....	11
BIJLAGE B.....	13
BIJLAGE C.....	14

1. INLEIDING

Het toegangsbeleid op Eindhoven Airport berust op een wettelijke basis en is een uitwerking van internationale en nationale regelgeving, zoals opgenomen in EU-verordening 300/2008, in Annex 17 van de 'International standards and recommended practices' van de International Civil Aviation Organisation (ICAO) en van afdeling 3A, artikel 37a t/m i van de Luchtvaartwet.

De doelstelling van het toegangsbeleid is de toegang tot de beschermde gebieden van Eindhoven Airport zodanig te regelen en te handhaven dat het voor de luchthavenexploitant inzichtelijk is (en blijft) wie zich waarom in een beschermd gebied bevindt c.q. kan bevinden.

Het toegangsbeleid op Eindhoven Airport is derhalve gericht op toegang tot de aangewezen beschermde gebieden. Deze toegang wordt verleend via een beperkt aantal, gecontroleerde doorgangen. De toegangscontrole is gericht op de preventie of detectie van alle vormen van onwettig gedrag, gericht tegen de beveiliging burgerluchtvaart en de daarvoor bestemde faciliteiten. Voor het verlenen van toegang aan personeel op Eindhoven Airport wordt hiertoe gebruik gemaakt van een geautomatiseerd toegangsbeheersysteem (TGBS) in combinatie met Eindhoven Airportpassen met of zonder biometrie en van fysieke controles uitgevoerd door beveiligingspersoneel.

Het aantal bedrijven en dus medewerkers dat toegang moet hebben tot de beschermde gebieden is de laatste jaren sterk gegroeid. Om het overzicht te behouden van wie zich waarom in beschermd gebied bevindt is het begrip "functionele noodzakelijkheid" geïntroduceerd. Dit houdt in dat een persoon alleen in aanmerking kan komen voor een Eindhoven Airportpas als deze in dienst is van een bedrijf dat werkzaamheden moet verrichten die een toegevoegde waarde leveren aan de primaire of secundaire processen binnen de beschermde gebieden op Eindhoven Airport. De werkgever van de persoon voor wie de Eindhoven Airportpas wordt aangevraagd is verantwoordelijk voor het aantonen van bovengenoemde "functionele noodzakelijkheid".

Het "bezit" van een Eindhoven Airportpas is een voorwaarde voor het verkrijgen van toegang tot de beschermde gebieden. Het overleggen van een "Verklaring van geen Bezwaar" is een vereiste om in aanmerking te komen voor een Eindhoven Airportpas. Daarnaast is het noodzakelijk om voor afgifte van de pas een zogenoemd "security awareness" programma te doorlopen en een bijbehorende toets met goed gevolg af te leggen.

In deze beleidsnota wordt achtereenvolgens ingegaan op de uitgangspunten en de inhoud van het toegangsbeleid, de verschillende soorten toegangsbewijzen en hun toekenningcriteria, de verschillende soorten autorisaties en het handhavingsbeleid.

Deze beleidsnota beperkt zich tot de hoofdlijnen van het beleid; de onderliggende procedures en werkinstructies zijn vastgelegd in afzonderlijke uitvoeringsregelingen.

2. UITGANGSPUNTEN VAN HET TOEGANGSBELEID

2.1 Wettelijke basis

Het toegangsbeleid op Eindhoven Airport berust op een wettelijke basis en is een uitwerking van internationale en nationale regelgeving, zoals opgenomen in EU-verordening 300/2008, in Annex 17 van de 'International standards and recommended practices' van de International Civil Aviation Organisation (ICAO) en van afdeling 3A, artikel 37a t/m i van de Luchtvaartwet.

- In EU-verordening 300/2008 staat vermeld 'op alle luchthavens worden om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke zones ingesteld'.
- In annex 17, paragraaf 4.4, van ICAO staat aangegeven dat: 'Each contracting state shall establish procedures and identification systems to prevent unauthorized access by persons or vehicles to the airside of an airport serving international aviation and other areas important to the security of the airport.'
- In de Luchtvaartwet, afdeling 3A, artikel 37b, staat vermeld dat '... de exploitant delen aanwijst, welke niet voor het publiek toegankelijk zijn ...' en '... welke slechts voor een beperkt deel van het werkzame personeel toegankelijk zijn ...'. Deze aangewezen delen van het luchtvaartterrein worden de 'beschermd gebieden' genoemd. De exacte toewijzing van beschermd gebieden is vastgelegd in het 'Beveiligingsprogramma Eindhoven Airport', dat is geaccordeerd door het Ministerie van Veiligheid en Justitie (Directie Beveiliging Burgerluchtvaart) en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit beveiligingsplan wordt jaarlijks nagelopen op actualiteit en indien nodig, aangepast.

Beleidsmaatregelen, zoals geformuleerd in onderliggende notitie, zijn opgenomen in het Beveiligingsprogramma Eindhoven Airport.

2.2 Beschermd gebieden

Het toegangsbeleid is gericht op de beveiliging van aangewezen beschermd gebieden van het luchtvaartterrein. Deze aangewezen gebiedsdelen dienen afgeschermd te worden van aangrenzende gebiedsdelen.

Aangrenzende beschermd gebiedsdelen kunnen door middel van barrières en/of bewaakte doorgangen van elkaar gescheiden zijn omdat er verschillende beveiligingsniveaus van kracht zijn.

2.3 Doorgangen en toegangscontrole

Toegang tot een beschermd gebied vindt plaats via een beperkt aantal gecontroleerde doorgangen na controle van de Eindhoven Airportpas en een beveiligingsonderzoek (fysieke controle) van de persoon, meegevoerde goederen en voertuigen. De toegangscontrole bij de doorgangen is gericht op preventie of detectie van alle vormen van onwettig gedrag, gericht tegen de burgerluchtvaart en de daarvoor bestemde faciliteiten.

De wettelijke basis in EU-verordening 300/2008 en de Luchtvaartwet maken het mogelijk om personeel en meegedragen goederen aan een beveiligingsonderzoek te onderwerpen. Een dergelijke controle vindt niet slechts plaats bij de doorgangen maar kan ook binnen de beschermd gebieden steekproefsgewijs plaatsvinden.

2.4 Toegangsverlening

Eindhoven Airport dient (ex artikel 37b, lid 3 en lid 6 van de Luchtvaartwet) er zorg voor te dragen dat een ieder die toegang heeft tot beschermd gebied:

- over een door de exploitant verstrekt of erkend toegangsbewijs beschikt dat aangeeft in welke delen/zones van het beschermd gebied de drager ervan mag komen én
- dat hij/zij dit toegangsbewijs zichtbaar draagt als hij/zij zich in het gebied bevindt én
- op verzoek het bewijs ter controle overhandigt aan bewakingspersoneel en
- dat personen, meegedragen goederen en voertuigen worden onderworpen aan een beveiligingsonderzoek en
- dat hem/haar de toegang tot deze gebiedsdelen wordt ontzegd, indien hij/zij niet aan één van deze voorwaarden voldoet.

Eenmaal toegelaten tot beschermd gebied, dienen personen zich aan de vastgestelde gedragsregels, zoals opgenomen in de 'Voorwaarden Eindhoven Airportpas', te houden. Overtredingen worden geregistreerd en afgehandeld volgens de daartoe geldende procedures.

2.5 Toegangsbewijzen

De volgende toegangsbewijzen worden door Eindhoven Airport erkend als geldig toegangsbewijs:

- Permanente Eindhoven Airport pas
- Vaste Eindhoven Airport dagpas
- Eindhoven Airport bezoekerspas
- Crew Member Certificate (alleen indien het bemanningslid gekleed is in uniform van de betreffende maatschappij).

Binnen het beschermd gebied dient de Eindhoven Airportpas altijd zichtbaar gedragen te worden en, op verzoek van een daartoe bevoegde functionaris, ter controle overgedragen te worden. Indien de houder van de pas niet geautoriseerd blijkt te zijn voor het beschermde gebied waarin hij/zij zich bevindt op het moment van controle, wordt de Eindhoven Airportpas ingenomen en wordt de overtreding volgens de geldende procedure afgehandeld.

Per toegangsbewijs kunnen verschillende autorisaties worden verstrekt. De soorten toegangsbewijzen zijn nader uitgewerkt in hoofdstuk 3.

2.6 Het verkrijgen van toegangsbewijzen

De criteria voor het uitgeven van toegangsbewijzen zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De procedure voor de uitgifte en inname van de toegangsbewijzen is nader uitgewerkt in de uitvoeringsregeling 'Uitgifte en inname Eindhoven Airport passen'.

Alleen organisaties die een toegevoegde waarde leveren binnen het luchthaventerrein komen in aanmerking voor een luchthavenidentiteitskaart van Eindhoven Airport N.V. voor hun personeel.

Eindhoven Airport N.V. erkent dat een organisatie toegevoegde waarde binnen het luchthaventerrein levert indien:

- zij een bijdrage levert aan het primaire proces van Eindhoven Airport N.V. waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen de vliegtuig- en vluchtafhandeling, afhandeling passagiers en bagage als primaire diensten, retail en horeca als toegevoegde waarde diensten.
- zij een bijdrage levert aan de secundaire processen (ondersteunende processen) zoals technisch beheer, ICT en facilitaire dienstverlening.

Tevens dient de organisatie:

- aangemeld te zijn volgens de geldende aanmeldingsprocedure;
- een overeenkomst te hebben met Eindhoven Airport N.V. ondertekend voor het gebruik van luchthavenidentiteitskaart;
- zich te conformeren aan de sanctiemaatregelen die Eindhoven Airport N.V. kan nemen (zoals schorsing of intrekking van toegangsbewijzen) en mee te werken aan registratie en meldingsprocedures die vanwege beveiliging, orde en veiligheid door Eindhoven Airport N.V. kunnen worden ingevoerd terzake van persoonsgegevens van personen in dienst van organisaties.

In alle andere gevallen worden bedrijven die niet bij Eindhoven Airport N.V. zijn geregistreerd geen luchthavenidentiteitskaart of ander toegangsbewijs verstrekt

3. SOORTEN TOEGANGSBEWIJZEN EN CRITERIA

Voor het verkrijgen van toegang tot de beschermde gebieden bestaan de volgende toegangsbewijzen:

- Permanente Eindhoven Airportpas
- Vaste Eindhoven Airportdagpas
- Eindhoven Airport bezoekerspas
- Crew Member Certificate (alleen indien het bemanningslid gekleed is in uniform en deel uitmaakt van een zogenoemde 'working crew').

Onderstaande criteria zijn van toepassing voor de toekenning van de diverse toegangsbewijzen.

3.1 Permanente Eindhoven Airportpas

De permanente Eindhoven Airportpas wordt uitgegeven aan personeel dat werkzaam is bij een door Eindhoven Airport erkend bedrijf, op grond van onderstaande criteria:

- betreffende functionaris levert een noodzakelijke bijdrage aan het primaire of secundaire proces
- betreffende functionaris betreedt minimaal 1 keer per week het beschermd gebied t.b.v. het uitvoeren van deze werkzaamheden
- de werkzaamheden van betreffende functionaris kunnen onmogelijk buiten het beschermd gebied plaatsvinden, dan wel dienen plaats te vinden op een door Eindhoven Airport beschikbaar gestelde locatie binnen beschermd gebied
- overleggen van een volledig ingevuld, ondertekend en gestempeld aanvraagformulier Eindhoven Airportpas
- overleggen van geldig legitimatiebewijs (**Let op: een rijbewijs wordt niet geaccepteerd als geldig legitimatiebewijs voor de uitgifte van Eindhoven Airportpassen**)
- overleggen van een zogeheten 'Verklaring van Geen bezwaar'
- Doorlopen van het 'Security Awareness programma' én met goed resultaat afleggen van de afsluitende toets.

De geldigheidsduur van de permanente Eindhoven Airportpas is afhankelijk van de aard en duur van de dienstbetrekking van de functionaris en bedraagt maximaal 5 jaar, waarna verlenging mogelijk is.

3.2 Eindhoven Airportdagpas

De Eindhoven Airportdagpas wordt uitgegeven aan personeel, dat werkzaam is bij een door Eindhoven Airport erkend bedrijf, op grond van onderstaande criteria:

- betreffende functionaris levert een noodzakelijke bijdrage aan het primaire of secundaire proces
- betreffende functionaris betreedt minder dan 1 x per week overleggen van een volledig ingevuld, ondertekend en gestempeld aanvraagformulier Eindhoven Airportpas
- overleggen van geldig legitimatiebewijs (**Let op: een rijbewijs wordt niet geaccepteerd als geldig legitimatiebewijs voor de uitgifte van Eindhoven Airportpassen**)
- overleggen van een zogeheten 'Verklaring van Geen bezwaar'
- Doorlopen van het 'Security Awareness programma' én met goed resultaat afleggen van de afsluitende toets

De geldigheidsduur van de Eindhoven Airportdagpas is maximaal 5 jaar en wordt, na een schriftelijke aanvraag hiertoe, slechts geactiveerd voor de dag/dagen van de uit te voeren werkzaamheden. Na 5 jaar is verlenging mogelijk.

3.3 Eindhoven Airport bezoekerspas

De Eindhoven Airport bezoekerspas wordt verstrekt aan personen, die op zakelijke of humanitaire gronden, onder begeleiding van een daartoe bevoegde functionaris, het beschermd gebied willen betreden. De volgende criteria zijn hierbij van kracht:

- De begeleider is werkzaam bij een op Eindhoven Airport gevestigd bedrijf en is in het bezit van een permanente Eindhoven Airportpas
- De begeleider legitimeert zich met zijn permanente Eindhoven Airportpas en overlegt een volledig ingevuld aanvraagformulier Eindhoven Airport bezoekerspas.
- De bezoeker legitimeert zich met geldig legitimatiebewijs. **(het rijbewijs wordt wel geaccepteerd als geldig legitimatiebewijs voor de uitgifte van bezoekerspassen)**
- De bezoeker is te allen tijde onder begeleiding van de daartoe bevoegde persoon.
- De Eindhoven Airport bezoekerspas heeft een geldigheidsduur van max. 18 uur

De Eindhoven Airport bezoekerspas dient op de dag van het bezoek te worden opgehaald en teruggebracht bij het uitgiftepunt, waarbij registratie plaatsvindt door de afdeling Operations. Extra uitgangspunt is dat uitgifte van deze Eindhoven Airport bezoekerspas tot een minimum beperkt dient te worden en dat over het gebruik van deze toegangspas verantwoording wordt afgelegd aan het Ministerie van Veiligheid en Justitie/NCTv en de AIVD.

3.4 Crew Member Certificate

Bemanningen van luchtvaartmaatschappijen kunnen voor het verkrijgen van toegang gebruik maken van de zogenaamde 'crew member certificate'. Dit is een identiteitsbewijs, dat wordt verstrekt door de betreffende luchtvaartmaatschappij en dat als geldig toegangsbewijs wordt erkend door Eindhoven Airport.

Bemanningen mogen voor de doorgang van en naar beschermd gebied uitsluitend gebruik maken van de daartoe aangewezen (bemanningen)doorgangen en dienen gekleed te zijn in het uniform van de betreffende luchtvaartmaatschappij. Ook bij bemanningen zullen beveiligingsonderzoeken worden uitgevoerd en vinden controles plaats van door hen meegedragen goederen.

4. SOORTEN AUTORISATIES

4.1 Autorisatiecodes

Aan een Eindhoven Airportpas kunnen diverse autorisaties worden toegekend die gekoppeld zijn aan de verschillende beschermde gebieden op de luchthaven. De autorisaties worden toegekend op basis van de zogenoemde "functionele noodzakelijkheid" voor toegang tot deze gebieden (zie 2.6).

Ieder gebiedsdeel heeft een eigen autorisatiecode. Aan deze autorisatiecode is de kleur van de pas gekoppeld.

5. HANDHAVINGSBELEID

Een juiste naleving en handhaving van de regels en procedures behorende bij het verkrijgen en het gebruik van de Eindhoven Airportpas is een essentiële voorwaarde voor het realiseren van een verantwoorde bedrijfsvoering op Eindhoven Airport. Eindhoven Airport, klanten, shareholders en co-makers hebben hierbij hetzelfde, gemeenschappelijke belang.

Stimulering van een juiste naleving wordt onder meer bewerkstelligd door een scherpe controle op het gebruik en het eventuele misbruik van de Eindhoven Airportpas in het beschermd gebied. Bovendien wordt bij een overtreding een stringent sanctiebeleid gehanteerd zowel richting de pashouder als richting diens werkgever.

De belangrijkste kenmerken van het handhavingsbeleid zijn:

Ten aanzien van de pashouder:

Bij vermissing (verlies, diefstal of het niet retourneren bij beëindiging dienstverband) van de Eindhoven Airportpas, dan wel zichtbare mechanische schade aan de pas waardoor deze niet meer functioneert, worden de kosten voor een nieuwe pas in rekening gebracht aan de pashouder of diens werkgever (voor kostenregeling zie regeling 'Uitgifte en inname Eindhoven Airportpassen'). Bij herhaling binnen een bepaalde tijdspanne volgen sancties, zoals het tijdelijk niet meer verstrekken van een Eindhoven Airportpas. Bij een derde herhaling binnen 1 jaar wordt voor onbepaalde tijd geen Eindhoven Airportpas meer aan de betreffende medewerker verstrekt.

De pashouder is verplicht verlies en/of vermissing van de pas onmiddellijk bij de afdeling Operations te melden

Bij overtreding van de draagplicht en/of oneigenlijk gebruik van de Eindhoven Airportpas bestaat de sanctie uit een officiële waarschuwing en, bij herhaling binnen een bepaald tijdsbestek, tijdelijke inname van de Eindhoven Airportpas of definitieve inname van de pas (dit laatste bij een derde overtreding binnen 1 jaar). Een en ander afhankelijk van het aantal keren dat de overtreding is geconstateerd.

Misbruik in de vorm van overdracht van de Eindhoven Airportpas aan een ander persoon leidt te allen tijde tot (tijdelijke) inname van de Eindhoven Airportpas en vergoeding van de gemaakte kosten c.q. een boete.

Misbruik van de Eindhoven Airportpas voor strafbare doeleinden, zoals smokkel van goederen en personen, leidt te allen tijde tot definitieve inname van de Eindhoven Airportpas. Eindhoven Airport NV zal tevens altijd aangifte doen bij de Koninklijke Marechaussee.

Ten aanzien van de werkgever:

Indien op het aanvraagformulier voor een Eindhoven Airportpas, al dan niet bewust, onjuiste informatie is verstrekt zal de betreffende Eindhoven Airportpas niet worden verstrekt. Bij herhaling van dit feit binnen een bepaalde periode zullen tijdelijk aan de werknemers van desbetreffende werkgever geen Eindhoven Airportpassen meer worden verstrekt. Bij een derde herhaling binnen een jaar behoudt Eindhoven Airport zich het recht voor in het geheel geen Eindhoven Airportpassen meer te verstrekken aan personeel van de betreffende werkgever.

Van de werkgever wordt een adequate informatieverstrekking verwacht voor wat betreft de personeelsgegevens en dienstverbanden van werknemers waaraan een Eindhoven Airportpas is verstrekt. Bij het in gebreke blijven hiervan volgen sancties die kunnen variëren van beperking van de geldigheidsduur van uit te geven Eindhoven Airportpassen tot het blokkeren van reeds uitgegeven passen van medewerkers van deze werkgever.

BIJLAGE A

DEFINITIELIJST

Autorisatie

Aan een toegangspas toegewezen bevoegdheid voor het betreden van bepaalde ruimtes en gebieden, waarvan de doorgangen zijn aangesloten op het toegangsbeheersysteem.

Bagageafhandeling

Dit is het subproces van vliegtuigafhandeling, gericht op het laden en lossen van de bagage van passagiers, tussen het vliegtuig enerzijds en het aankomst- of vertrekpunt op de luchthaven anderzijds.

Beschermd Gebied

Door Eindhoven Airport NV aangewezen gebied, gebaseerd op de verplichtingen van Eindhoven Airport, voortkomende uit EU-verordening 300/2008 en de Luchtvaartwet, geldend voor de burgerluchtvaart, waar voor het betreden ervan specifieke security eisen en criteria zijn gesteld.

Eindhoven Airportpas

Door de luchthavenexploitant uitgegeven toegangsbewijs voor het verkrijgen van toegang tot de aangewezen beschermde gebiedsdelen op Eindhoven Airport.

Manager Airport Security

Door Eindhoven Airport benoemde functionaris die onder andere verantwoordelijk is voor het toezicht op de uitgifte het gebruik van Eindhoven Airportpassen en die tevens bevoegd is om maatregelen te treffen in geval misbruik van de Eindhoven Airportpas is geconstateerd, dan wel onjuiste informatie is verstrekt ter verkrijging van een Eindhoven Airportpas.

Passagiersafhandeling

Dit is het subproces van vliegtuigafhandeling, gericht op het aankomen en vertrekken van passagiers, tussen het vliegtuig enerzijds en het aankomst- of vertrekpunt op de luchthaven anderzijds.

Primaire processen

Dit zijn de processen, waarmee het bestaansrecht van de luchthaven wordt gerealiseerd. Als primair proces aan airside is gedefinieerd: vliegtuig- en vluchtafhandeling. Als primair proces in de terminal is de afhandeling van passagiers en bagage gedefinieerd.

Secundaire processen

Secundaire processen hebben een directe relatie met het primair proces. Deze garanderen de continuïteit van de dienstverlening op langere termijn of maken het verblijf van passagiers aangenamer en/of commercieel interessant.

Technische vliegtuigafhandeling

Dit zijn de subprocessen van vliegtuigafhandeling, gericht op het gereed maken van het vliegtuig voor de volgende vlucht.

De volgende technische afhandelingprocessen zijn gedefinieerd:

- aircraft docking
- blokken plaatsen/verwijderen
- aansluiten/loskoppelen Ground Power Unit
- aansluiten/loskoppelen Preconditioned Air

- technische inspectie
- tanken brandstof
- de- en anti-icing
- water service
- toilet service
- schoonmaak
- catering
- cabin service
- push back

Toegangspas

ID-kaart waarmee toegang kan worden verkregen tot ruimtes en gebieden waartoe de houder ervan geautoriseerd is en waarvan de doorgangen zijn aangesloten op het geautomatiseerde toegangsbeheersysteem.

Toegangsbeheersysteem

Geautomatiseerd systeem ten behoeve van de beveiliging van beschermde gebieden op Eindhoven Airport.

Bureau Toegangszaken Eindhoven Airport Afdeling van Eindhoven Airport, o.a. belast met het beheer van het Toegangsbeheersysteem, alsmede met de uitgifte en inname van Eindhoven Airportpassen.

Vliegtuigafhandeling

Dit is het totale regieproces met betrekking tot het geparkeerde vliegtuig, tussen het plaatsen en weghalen van de blokken.

Vluchtafhandeling

Dit is het totale regieproces met betrekking tot het naderende vliegtuig, tot en met het moment dat de blokken zijn geplaatst en van het vertrekkende vliegtuig, vanaf het moment dat de blokken zijn verwijderd.

Vrachtafhandeling

Dit is het subproces van vliegtuigafhandeling, gericht op het laden en lossen van de vracht, tussen vliegtuig enerzijds en het vrachtopslagpunt in de vrachtloodsen anderzijds.

Werkgever

Bedrijf dat werkzaamheden uitvoert in het beschermd gebied.

Werknemer

Medewerkers waarvan de werkgever Eindhoven Airportpassen heeft aangevraagd voor het verrichten van werkzaamheden binnen het beschermd gebied van Eindhoven Airport.

BIJLAGE B

OVERZICHT RELEVANTE REGELGEVING

Beveiligingsprogramma Eindhoven Airport;

Nationaal Beveiligingsprogramma voor de Burgerluchtvaart

Doc 30 ECAC Policy Statement in the Field of Civil Aviation Security, European Civil Aviation Committee (ECAC);

Luchtvaartwet, Staat der Nederlanden;

Security Manual, Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful interference, Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation, International Civil Aviation Organization (ICAO);

EU-verordening 300/2008;

Luchthavenreglement Eindhoven Airport;

Uitvoeringsregeling 'Uitgifte en inname Eindhoven Airportpassen'

Voorwaarden Eindhoven Airportpas.

BIJLAGE C

ORGANISATIE TOEGANGSBELEID: TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN EN BEVOEGDHEDEN VAN BETROKKEN PARTIJEN BINNEN EINDHOVEN AIRPORT NV

Beveiligingsbedrijf

Het door de exploitant aangewezen beveiligingsbedrijf is verantwoordelijk voor de uitvoering van de toegangscontrole en de beveiligingsonderzoeken bij toegangsverlening van onbeschermd naar beschermd gebied.

Opdrachtgever

De opdrachtgever (het op Eindhoven Airport gevestigde bedrijf in wiens opdracht werkzaamheden worden uitgevoerd) dient bij de toegangsaanvraag betrokken te zijn en hierop akkoord te geven. Op deze wijze wordt geborgd dat een aanmelding van een (nieuw) bedrijf altijd bekend is bij de verantwoordelijke opdrachtgever binnen Eindhoven Airport.

Daarnaast dragen de opdrachtgevers er zorg voor dat de beveiligingseisen waaraan het aanvragende bedrijf dient te voldoen worden geborgd in de betreffende (concessie)overeenkomst.

Airport Operations

De afdeling Airport Operations, en met name de Airport Operations Manager, is verantwoordelijk voor de orde en veiligheid op het luchtvaartterrein en houdt in dit kader toezicht op naleving van het toegangsbeleid.

Manager Airport Security

Draagt onder eindverantwoordelijkheid van de Operations Director de verantwoordelijkheid voor de totstandkoming en het bewaken van het bedrijfsvoeringconcept ten aanzien van gebiedsbeveiliging. Dit omvat de integrale beveiliging van beschermde gebieden en betreft:

- Het vaststellen van de functionele eisen waaraan doorgangen, afschermingen en het toegangbeheersysteem uit beveiligingsoogpunt moeten voldoen, met inachtneming van daartoe bestaande nationale en internationale richtlijnen en regelgeving;
- Het vaststellen van het kwaliteitsniveau waaraan de toegangscontrole en de beveiligingsonderzoeken moeten voldoen, met inachtneming van daartoe bestaande nationale en internationale richtlijnen en regelgeving;
- Het bepalen van de categorieën personeel die toegang hebben tot de beschermde gebieden;
- De dagelijkse uitvoering van het toegangsbeleid, en indien noodzakelijk, de interpretatie van dit beleid.

Bureau Toegangzaken Eindhoven Airport Afdeling van Eindhoven Airport, o.a. belast met het beheer van het Toegangsbeheersysteem, alsmede met de uitgifte en inname van Eindhoven Airportpassen.