

Inkoopbeleid Eindhoven Airport

Algemeen

Eindhoven Airport koopt op een correcte transparante en integere wijze professioneel in met als doel tijdig de juiste producten, diensten en/of werken aan te schaffen tegen de beste inkoopcondities en meest voordelige prijs/kwaliteitverhouding. Dit alles zodanig dat maximale waarde wordt toegevoegd aan de realisatie van de kwalitatieve en financiële doelstellingen van vliegveld Eindhoven Airport. In het Inkoopbeleid zijn de kaders en regels beschreven die gelden voor alle inkoopactiviteiten van Eindhoven Airport teneinde de strategische doelstellingen te realiseren.

Organisatorische Beleidspunten

Centraal geleide per afdeling opererende inkoopfunctie

De verantwoordelijkheid voor de inkoopactiviteiten ligt bij de budgetverantwoordelijke. Middels centraal opgesteld beleid, plannen, procedures en formats worden de budgetverantwoordelijkheden ondersteunt in deze inkooptaak. Voor inkoopactiviteiten worden tijdelijke of structurele multidisciplinaire teams ingezet.

Organisatie doelstellingen

Eindhoven Airport heeft voor de periode 2016-2025 een missie, visie en ambitie geformuleerd. Alle activiteiten, waaronder die van externe service suppliers, dragen hier aan bij.

Missie

De geschetste ontwikkelingen en de rol die we willen en kunnen vervullen mondt uit in de volgende missie:

Eindhoven Airport verbindt de Brainport-regio met economische en toeristische centra in Europa en in de rest van de wereld.

Onze toegevoegde waarde:

Als luchthaven zijn we onderdeel van het hoogwaardige en cruciale voorzieningenniveau dat past bij de ambities van Brainport. Onze primaire meerwaarde is dat we met onze activiteiten en faciliteiten bijdragen aan de internationale toegankelijkheid en bereikbaarheid van de regio. Het vestigingsklimaat voor het (internationale) bedrijfsleven en personen wordt hierdoor aantrekkelijker.

Eindhoven Airport vindt dat internationale connectiviteit niet kan worden uitgebouwd zonder oog voor een prettig en duurzaam leefklimaat. We houden daarom de balans tussen positieve en negatieve impact van onze activiteiten scherp in de gaten. We willen 'best in class' zijn op het gebied van duurzaamheid in vergelijking tot andere luchthavens.

Visie

Eindhoven Airport als tweede nationale luchthaven zorgt er mede voor dat er in Nederland voldoende luchthavencapaciteit voorhanden is om aan de groeiende vraag naar luchttransport te blijven voldoen, zowel nationaal als regionaal. Om de verwachte groei van het luchtverkeer te kunnen opvangen is het echter nodig dat er nieuwe afspraken worden gemaakt met de stakeholders en het bevoegd gezag over de

wenselijkheid van meer (milieu)ruimte om een deel van de vraag te kunnen opvangen.

Ambitie

Wat willen we bereiken, onze ambitie richt zicht op drie onderwerpen:

- In verbinding met onze omgeving;
- Balans tussen people, planet en profit;
- Toestemming om te groeien.

De passagier

Eindhoven Airport heeft als doel om naar 9 miljoen aantal passagiers per jaar te groeien. Onderzoek naar de customer journey van passagiers heeft aangetoond dat hun basisbehoefte 'gemak' is. We spelen daarop in met onze klantbelofte 'Always Easy' en werken eraan het passagiers steeds gemakkelijker te maken gedurende zijn gehele reis van huis tot huis. Om de luchthavenoperatie te kunnen sturen op passagiersgemak, dienen in te kopen producten, diensten en werken specificaties te hebben die dit specifieke doel nastreven.

Economische beleidspunten

Kwaliteit

Kwaliteit door goede functionele specificaties en een goed inkoopproces

Eindhoven Airport streeft naar het optimaal benutten van de kennis en innovatiekracht van de markt. In te kopen producten (leveringen), diensten en werken worden zo veel mogelijk op basis van functionele specificaties in de markt gezet. Specificaties worden zodanig opgesteld dat invulling daarvan leidt tot de gewenste kwaliteit.

Risicobeheersing

Leveranciers moeten financieel draagkrachtig zijn

Eindhoven Airport doet alleen zaken met leveranciers die voldoende financieel draagkrachtig zijn. Voor opdrachten van grote omvang of met een verhoogd afbreukrisico zal een extra toets plaatsvinden en zullen eventueel extra garanties (bankgarantie en/of concerngarantie) geëist worden.

Communicatie

Wederzijdse professionele communicatie

Eindhoven Airport is een organisatie die is ingericht als een regieorganisatie, met een LEAN beheersorganisatie wenst zij middels voornamelijk externe service suppliers invulling te geven aan haar corporate doelstellingen.

Eindhoven Airport communiceert daarbij op een correcte, transparante en professionele wijze met externe stakeholders, zoals leveranciers. Eindhoven Airport verwacht van leveranciers dat zij eveneens correct, transparant en professioneel met Eindhoven Airport communiceren.

Eindhoven Airport vertoont een voorspelbaar en consistent gedrag en is zichtbaar, open en toegankelijk. De communicatie typeert zich als hard op de inhoud, zacht op de relatie; men durft elkaar aan te spreken en de manier van communiceren is helder en transparant. Eindhoven Airport hanteert daarnaast een integrale benadering, met korte lijnen en vaste aanspreekpunten.

De interne en externe organisatie staan in open verbinding met elkaar en vormen samen een hechte netwerkorganisatie. Eindhoven Airport haalt ideeën van buiten naar binnen en innoveert door best practices snel in te voeren. Eindhoven Airport gelooft in de kracht van de leveranciersmarkt en staat open voor elke verbeteringsuggestie.

Leveranciers gaan integer en zakelijk om met de belangen van Eindhoven Airport.

Ethische- en ideële beleidspunten

Corporate Responsibility is een integraal onderdeel van Eindhoven Airport

Eindhoven Airport heeft een Beleidsverklaring milieu, geluid en duurzaamheid opgesteld. Eindhoven Airport vraagt leveranciers om een bijdrage te leveren aan deze uitgangspunten.

Daarnaast zijn de leveranciers die leveren aan Eindhoven Airport gehouden aan de Milieuvoorwaarden Eindhoven Airport. Beide documenten zijn te vinden op de website¹ van Eindhoven Airport.

Social return

Onder Social Return verstaan wij:

'Social return afspraken hebben als doel een bijdrage te leveren aan het vergroten van de arbeidsparticipatie van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en wordt als onderdeel bij aanbestedingen verplicht gesteld.'

Eindhoven Airport kiest er voor om waar mogelijk Social Return toe te passen als gunningcriterium. Leveranciers kunnen zich daarmee onderscheiden ten opzichte van hun concurrenten. Op deze wijze probeert Eindhoven Airport de markt te stimuleren om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk te krijgen.²

¹ Zie:

<https://www.eindhovenairport.nl/nl/corporate-responsibility>

² Bron:

<http://www.stichtingsocialreturn.nl/site/index.php/wat-is-social-return>

Juridische beleidspunten

Nationale wet- en regelgeving

Toepasselijk recht

Op alle overeenkomsten die Eindhoven Airport sluit is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Eindhoven Airport doet uitsluitend zaken met betrouwbare leveranciers

Eindhoven Airport sluit geen overeenkomsten met een onderneming:

1. die bij een onherroepelijk vonnis is veroordeeld op basis van (bijvoorbeeld) deelneming aan een criminele organisatie, omkoping, fraude en witwassen;
2. die in staat van faillissement, vereffening of surséance van betaling verkeert, dan wel haar werkzaamheden heeft gestaakt of in een andere soortgelijke toestand verkeert;
3. wiens faillissement is aangevraagd of tegen wie een procedure van surséance van betaling of een akkoord dan wel een andere soortgelijke procedure aanhangig is gemaakt;
4. die bij een rechterlijke beslissing die kracht van gewijsde volgens de wetgeving van het land heeft, veroordeeld is geweest voor een delict dat in strijd is met zijn beroepsgedragsregels;
5. die in de uitoefening van haar beroep een ernstige fout heeft begaan, vastgesteld op elke grond die de aanbestedende dienst aannemelijk kan maken;
6. die niet aan haar verplichtingen heeft voldaan ten aanzien van de betaling van haar belastingen overeenkomstig de op haar van toepassing zijnde wettelijke bepalingen;
7. die niet aan haar verplichtingen heeft voldaan ten aanzien van de betaling van de sociale verzekeringsbijdragen overeenkomstig de op haar van toepassing zijnde wettelijke bepalingen;

8. die zich in ernstige mate schuldig heeft gemaakt aan de afgifte van valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen of bepaalde gegevens en bewijzen, die bij de onderhavige aanbesteding worden verlangd;
9. die zich schuldig heeft gemaakt, of nog zal maken aan het hebben van contact van welke aard dan ook, direct en/of indirect via bijvoorbeeld derden, met (potentiële) inschrijvers over de aan te besteden opdracht en de inhoud van de aanbieding, in het bijzonder ook de aan te bieden prijs of de verdeling van werkzaamheden onderling, een en ander behoudens noodzakelijk overleg over het vormen van een combinatie indien gerechtvaardigd.

Contractuele relaties met leveranciers

Contractuele relaties met leveranciers die bewust de wet (bijv. t.a.v. discriminatie, kinderarbeid, ontoereikende arbeidsomstandigheden) of een substantiële gedragsregel van Eindhoven Airport schenden, zullen per ommekeer worden beëindigd

Aanbestedingsreglementen

Eindhoven Airport besteedt aan conform de Aanbestedingswet 2012

1. Eindhoven Airport is een speciale-sectorbedrijf zoals omschreven in de (gewijzigde) Aanbestedingswet 2012. Eindhoven Airport zal alle opdrachten die vallen onder het werkingssbereik van de (gewijzigde) Aanbestedingswet 2012 conform de (gewijzigde) Aanbestedingswet 2012 aanbesteden.
2. Eindhoven Airport verklaart in voorkomende gevallen het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2016 (ARN 2016) van toepassing. Als het ARN 2016 van toepassing is, wordt dit in de aanbestedingsdocumentatie vermeld.
3. Opdrachten die buiten de relevante activiteit van Eindhoven Airport liggen, vallen buiten het werkingssbereik van de (gewijzigde) Aanbestedingswet 2012. De

relevante activiteit van Eindhoven Airport wordt als volgt gedefinieerd: "het verstrekken van luchthaven aanlandingsfaciliteiten voor vervoer door de lucht".

Algemene voorwaarden

Algemene Inkoopvoorwaarden van Eindhoven Airport N.V. van toepassing, tenzij...

Ten aanzien van het toepassen van algemene inkoopvoorwaarden hanteert Eindhoven Airport het volgende beleid:

1. Algemene voorwaarden van de wederpartij en branchevoorwaarden in welke vorm dan ook zijn nooit van toepassing op de overeenkomst.
2. De Algemene Inkoopvoorwaarden van Eindhoven Airport N.V. zijn van toepassing op alle inkoopovereenkomsten.
3. Alleen in branches waar het gebruik van branchevoorwaarden onvermijdelijk is, kunnen branchevoorwaarden met door Eindhoven Airport opgestelde aanvullende voorwaarden van toepassing worden verklaard op een overeenkomst, al dan niet tezamen met de algemene inkoopvoorwaarden van Eindhoven Airport.
4. Eindhoven Airport werkt met een leverancierscode. Leverancier en haar Personeel dienen zich, voordat met de uitvoering van de Overeenkomst een aanvang wordt gemaakt, op de hoogte te stellen van de inhoud van de Leverancierscode van EANV en zich dienovereenkomstig te gedragen.

Overeenkomsten

Leveranciers van Eindhoven Airport kennen een ruime aansprakelijkheid en dienen zich genoegzaam te verzekeren

1. Eindhoven Airport erkent geen aansprakelijkheid, behoudens directe schade door opzet of grove schuld
2. Wederpartij dient zich tegen de aansprakelijkheid genoegzaam verzekeren en verleent desgewenst inzage in de verzekeringspolis.

Eindhoven Airport wil aanspraken inzake de wet Ketenaansprakelijkheid en wet Inleenaansprakelijkheid beperken

Eindhoven Airport neemt in overeenkomsten artikelen op, waarmee mogelijke aanspraken inzake de wet Keten- en inleenaansprakelijkheid moeten worden voorkomen.

Contractpartijen dienen de geheimhouding van vertrouwelijke informatie garanderen

Contractpartijen en medewerkers van contractpartijen die in het kader van de

Het Inkoopbeleid is vastgesteld op 20 december 2016

drs. J. Meijs

Algemeen directeur Eindhoven Airport N.V.

opdracht toegang hebben tot vertrouwelijke informatie moeten een geheimhoudingsverklaring ondertekenen.